


Serviceinstruktion Hastighetsregulator typ LK

5. Underhåll, kontroll och reparation


5.1 Underhåll och kontroll.

Hastighetsregulatorn och dess motsvarande sträckvikt med motvikt är generellt underhållsfria. Systemet är framtaget så att inga större underhållsarbeten behöver genomföras om utrustningen används på ett korrekt och olycksfritt sätt.

Beroende på användningsfrekvensen ska kontroller ske med regelbunden intervall.

-  Vid större ingrepp eller förändringar, eller efter olyckstillbud på anläggningen, ska kontroll av systemet utföras.
Detta är extra viktigt vid utbyte av säkerhetskomponent.

Förändringar, skador eller andra avvikelser måste rapporteras, och om nödvändigt repareras, då detta är möjligt.


-  Regelbundna kontroller ökar, inte bara säkerheten, utan även livslängden, samt säkerställer problemfritt användande av systemet.

Det rekommenderas särskilt att underhåll och kontroll utförs innan funktionstest utförs, i samband med myndighetsbesiktning.

Vänligen kontakta din leverantör om det uppstår tveksamheter angående systemets funktion.

Intervall för Underhåll och kontroll.


- * Funktionstest av hastighetsregulator utförs två gånger per år.
- * Kontrollera att inga skador eller deformationer av hastighetsregulator och dess delar uppstått.
- * Kontrollera slitaget på det underskurna spåret på hastighetsregulatorn samt spåret på sträckviktens brythjul.

-  Fara för slitage/brott på regulatorlinan! Då regulatorlinan löper ojämnt i linspåret, det vill säga, när man kan se linans avtryck (märke efter linan) i linspåret på hastighetsregulatorn.

- * Kontrollera att utlösningmekanismen (vippan) kan röra sig lätt. Smörjs vid behov.
- * Kontrollera att skador inte uppstått på regulatorlinan. Byts vid behov.
- * Kontrollera säkerhetskontakten manuellt.
- * Torka enheten ren från smuts och damm samt se till att skylten är läsbar.


5.2 Utförande av reparation.

Generellt, även vid reparation, kan inte hastighetsregulatorn demonteras eller modifieras på något sätt.

-  Utbyte av del eller delar, på grund av slitage eller defekter, är INTE tillåtet.

Anledningen till detta är följande:

- * Lagar och regler avseende garantier och säkerhetstekniska orsaker.
- * Endast originaldelar får användas.

-  Hiss får INTE användas, inte ens tillfälligt, utan hastighetsregulator.